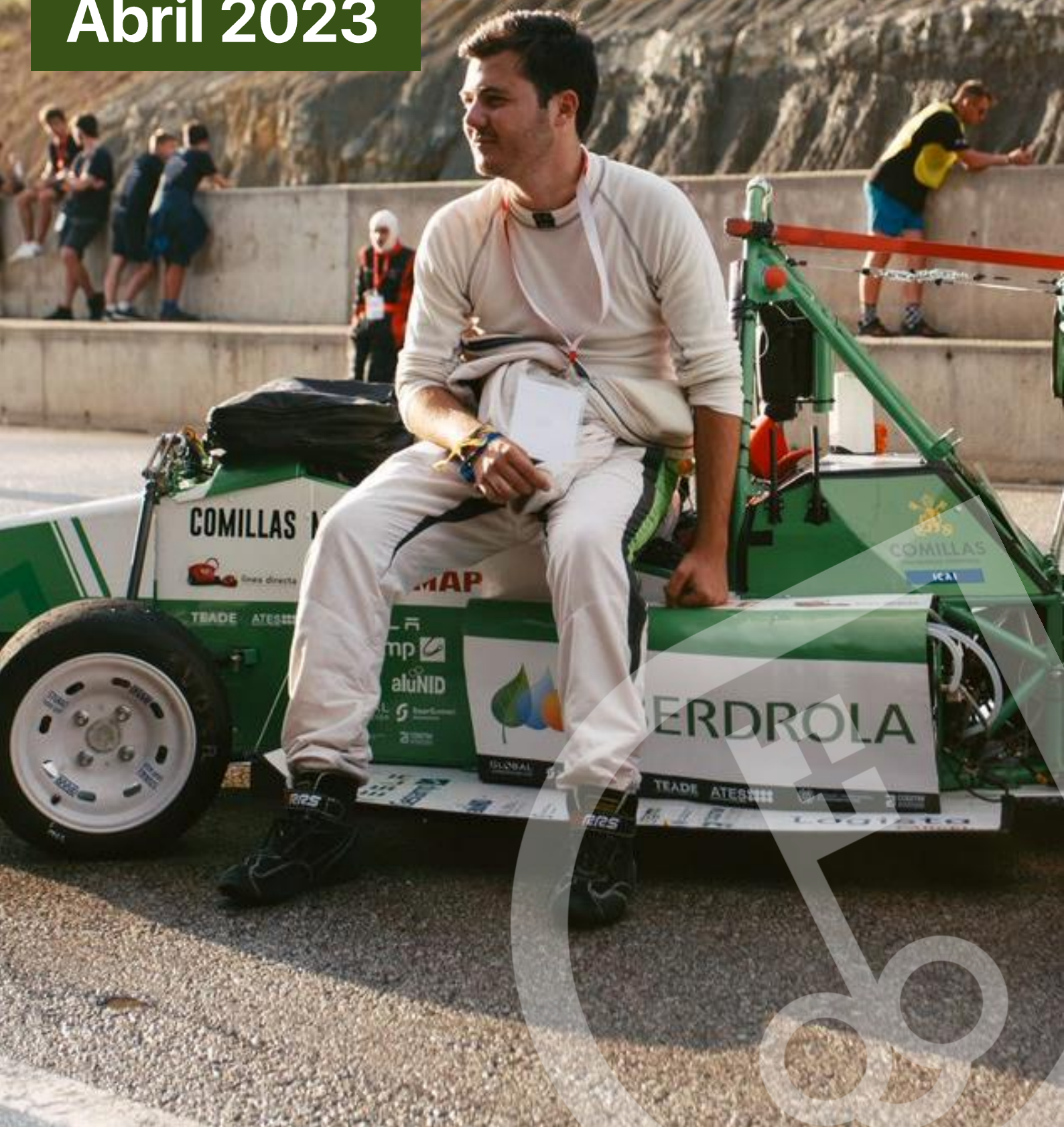


NEWSLETTER ISC

Abril 2023



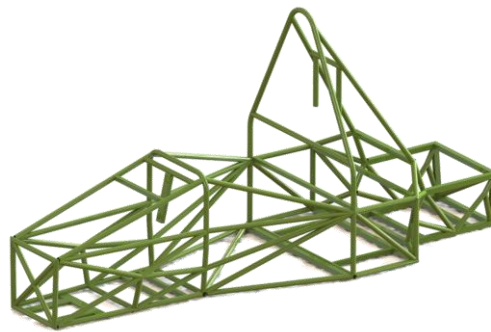
CONTENIDO

3-4	<u>Progreso del IFS-05</u>
5-6	<u>Patrocinadores</u>
7	<u>Forma parte del proyecto</u>
8	<u>Jornada de puertas abiertas</u>
9-10	<u>Conoce al Equipo</u>

IFS-05: Progreso técnico

En el último Newsletter os hablábamos acerca de los distintos elementos que componen nuestro coche, y este mes de abril el duro trabajo de nuestro equipo nos permite estar orgullosos de anunciar que el **chasis del IFS-05** está prácticamente terminado.

Agradecemos especialmente a la empresa **ATES** la ayuda en la fabricación y la colaboración con el equipo en todo momento. A lo largo de marzo, se ha conseguido puntear y soldar la mayoría de los enganches principales del chasis.

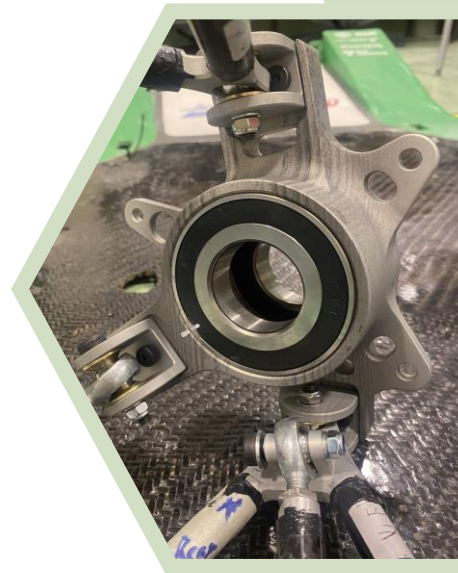


Paralelamente, el departamento de suspensión ha realizado un gran esfuerzo en terminar la suspensión del coche.

Tras meses diseñando y estudiando la optimización de la suspensión para mejorar la del coche de la temporada 2021-2022, el IFS-04, finalmente hemos logrado montar la suspensión de nuestro monoplaza en un proceso que duró tres días.

En primer lugar, se montó sobre el coche la suspensión. A continuación, se soldaron los enganches con la suspensión montada en **ATES**; para finalmente volverla a desmontar, quedando el chasis casi terminado.

Desde el Newsletter, nos gustaría hacer una especial mención a los departamentos de **chasis y de suspensión** por el trabajo excelente realizado durante este mes: no ha sido una tarea fácil.



En cuanto al ámbito **electrónico** de nuestro coche, este mes se ha trabajado especialmente en el diseño del cableado, mientras que en los departamentos **eléctricos** se han centrado en el diseño final de la PCB del TSAL.

Un mes más, con objetivos cumplidos y objetivos por cumplir.

¡Seguimos!

Patrocinadores

El proyecto de Formula Student del ISC que llevamos a cabo todos los años cuenta con el acompañamiento de empresas que apuestan por nosotros brindándonos su ayuda.

Cada vez son más las empresas que deciden **apostar por nuestra asociación**, y no podríamos estar más agradecidos a todos y cada uno de ellos. La realidad es que, sin ellos, **no sería posible que este ilusionante proyecto saliese adelante**.

Por eso, aprovechamos este espacio, para dirigirnos a vosotros: Iberdrola, Bankinter, Linea Directa, CESVIMAP, Tesla, Gestamp, ALTAIR, aluNID, SaarGummi, Easy Composites, NTN, Rapid Harness, HUBER-SUHNER, Global Comunicación, COGITIM, ATES, Colegio Nacional de Ingenieros del ICAI, Teyde, SolidWorks y Ansys: ¡GRACIAS!

A vosotros nos dirigimos: **sentid este proyecto como vuestro**. Formáis parte de todo esto, y somos conscientes de ello.



linea directa



Ahora bien, la pregunta es: ¿qué ha llevado a todos estos patrocinadores a decidir colaborar con nosotros? Pues bien, las razones son principalmente 3:

1. Apostar por el talento joven:

Todos los miembros del equipo viven la experiencia única de formar parte de una estructura muy similar a la que se encontrarán al dar el salto al mundo laboral: reportes, deadlines, procesos, documentación; pero sobre todo **responsabilidad**. En definitiva, es una preparación adelantada para el mundo laboral y de manera simultánea a los estudios.



2. Innovación en Movilidad Eléctrica:

El equipo lleva a cabo una importante labor en innovación y formación en los sistemas eléctricos que ya están copando el mercado de la movilidad. Nuestros miembros adquieren los conocimientos específicos y necesarios para trabajar en ecosistemas de movilidad eléctrica. En otras palabras, apostar por el ISC es apostar por la **sostenibilidad**.



3. Formación de ingenieros españoles:

Apoyo a los ingenieros y la universidad española en el panorama europeo e internacional.



COMILLAS
UNIVERSIDAD PONTIFICIA

ICAI

¿Cómo convertirse en parte de este ilusionante proyecto?

El ISC FS Racing Team busca en sus socios aliados la experiencia de empresas de variados sectores que compartan la inquietud por la **innovación** y que vean en este proyecto una muestra de **talento** y **emprendimiento** de jóvenes que en los próximos años finalizaran sus estudios y aterrizarán en el mundo laboral.

Formula Student, por su carácter internacional, es el escaparate perfecto para todas aquellas compañías que aprecien el potencial de la unión entre **ingeniería** y **juventud**.

Dentro de nuestros socios, existen diferentes tipos:

- **Logísticos:** proporcionan medios al equipo, desde transporte del vehículo y los Team Members hasta utillaje, herramientas, mobiliario, prendas o soporte audiovisual.
- **Fabricación:** proporciona al equipo piezas y componentes o colabora en la fabricación de las mismas.
- **Formadores:** contribuyen a la formación de nuestro equipo mediante programas de mentorización.
- **Financieros:** otorgan capital y liquidez al proyecto, apoyando incluso proyectos de desarrollo en áreas específicas del coche.

Buscamos relaciones con patrocinadores a largo plazo, en las que ambas partes expresen el potencial de este proyecto y sus participantes al máximo.

Por tanto, si usted está leyendo esto, está **interesado en colaborar con nuestro proyecto** y todavía no lo hace, no dude en contactarnos a través de la siguiente dirección de correo electrónico: formulastudent@iscracingteam.com

Effort. Passion. Racing.

Jornada de Puertas Abiertas

Por último, nos gustaría hablar en esta edición del Newsletter acerca de la presencia del equipo ISC en la Jornada de Puertas Abiertas (JPA) de ICAI, que tuvo lugar el pasado sábado 11 de marzo.

El ISC Formula Student Racing Team tuvo la oportunidad de presentarse a los futuros alumnos y padres que se acercaron a conocernos. Para nosotros, es un auténtico privilegio que la universidad nos de un espacio para poder darnos a conocer y representar a las asociaciones estudiantiles.

Fue un **auténtico éxito**: tanto padres como hijos mostraron muchísimo interés en nuestro equipo. Para nosotros, fue especialmente emotivo ver la cara de los alumnos de bachillerato completamente entusiasmados con lo que les contábamos, tal y como nos entusiasmamos nosotros la primera vez que escuchamos hablar del ISC, hace ya unos años, cuando esta asociación estaba recién formada, **pero prometía mucho**.

Si no pudisteis asistir a la JPA, no dudéis en investigar sobre nuestro equipo de Formula Student en nuestra web o nuestras redes sociales:



Conoce al Equipo

En esta edición de nuestro Newsletter entrevistaremos a dos nuevos miembros de nuestro equipo para que nos hablen de su experiencia en el ISC. Este mes hablamos con Ana Fernández-Ordóñez y Manuel Cantón.



Ana Fernández-Ordóñez Guerrero Jefa del Departamento de Business Plan

Doble Grado en Ingeniería en Tecnologías Industriales y en Administración y Dirección de Empresas en ICAI

¿Ana, qué función desempeñas en el equipo de Formula Student de Comillas?

Soy la única integrante del departamento del **Business Plan**, por lo que se puede considerar que soy la jefa de este departamento. Me uní la temporada pasada al equipo y desde entonces me he dedicado a esto.

En cuanto a la función que realizo y en lo que consiste mi actividad dentro del equipo, como bien indica el nombre del departamento, me encargo de desarrollar un **plan de negocios** para el coche de formula student que se presenta en las competiciones y que elaboran mis compañeros. Mi función, por tanto, no tiene que ver con la construcción del coche, sino con una de las pruebas estáticas.

Así, en este departamento se piensa y elabora una **idea de negocio ficticia** que cree un beneficio monetario. Este plan debe incluir no sólo la explicación del negocio y la estrategia, sino también un **análisis de mercado y financiero**.

¿Qué te ha llevado a querer formar parte del equipo?

A diferencia de la gran mayoría de compañeros del equipo, no tengo tanta pasión por el mundo del motor o la Fórmula 1, por lo que al principio no se me ocurrió formar parte del ISC. No fue hasta que, un día en clase, un antiguo integrante nos presentó el equipo. Yo no estaba muy motivada con la carrera por lo que lo vi como una oportunidad para ver más de cerca las **aplicaciones de la ingeniería y poner en práctica lo aprendido en la carrera**.

Al estudiar el **doble grado con ADE**, pensé que podía contribuir más en el equipo aportando mis conocimientos relacionados con esta área ya que la gran mayoría de mis compañeros, por no decir todos, están en el equipo por la ingeniería en sí. Además, me considero una persona curiosa, por lo que formando parte del equipo sabía que podía **aprender muchas cosas**, y no me equivocaba.

¿Cómo crees que ha contribuido el hecho de formar parte de este equipo a tu formación integral como profesional?

Formar parte de este equipo no solo ha aportado numerosos beneficios a mi formación integral como ingeniera, sino que también ha contribuido positivamente en otros aspectos.

En primer lugar, gracias a mi primer año, volví a **encontrar la motivación en mi carrera**. Me pareció muy interesante todo el proceso que hay detrás de la construcción del coche y también el mundo del motor.

Por otro lado, también he aprendido muchas cosas, algunas de ellas relacionadas con mi actividad en el departamento del Business Plan; y otras, sobre aspectos ingenieriles que ponen en práctica mis compañeros.

Por último, aunque en mi departamento esté sola, formo parte de un equipo, por lo que también, en cierto modo, **trabajo en equipo**. Es una cualidad bastante importante y fundamental y que nunca se deja de desarrollar.



Conoce al Equipo



Manuel María Cantón Barat Ingeniero del Departamento de Composites

Grado en Ingeniería en Tecnologías Industriales en ICAI

¿Manuel, qué función desempeñas en el equipo de Formula Student de Comillas?

Actualmente estoy en el departamento de **Composites**, es un departamento nuevo del cual estoy disfrutando un montón. Durante el primer cuatrimestre tuvimos que diseñar unas cuantas piezas. Nada más familiarizarme con el programa (**SolidWorks**), hice unas pruebas de diseño de moldes para practicar la fabricación. Después, estuvimos encargados del diseño del **volante** de este año, que, gracias a las modificaciones del chasis, hemos podido hacer más ergonómico.

Más tarde, continuando con la parte más visible para el piloto, empezamos con el diseño del **dashboard**, del que me encargo yo. Es una pieza que, a primera vista, parece simple, pero involucra a **casi todos los departamentos**, desde la pantalla, que llevan los de telemetría, hasta los componentes eléctricos y electrónicos que tiene por normativa o todas las piezas mecánicas que necesitan su hueco en esa zona. Ahora mi compañero Miguel se encarga del diseño y fabricación del asiento mientras el resto estamos con la fabricación de la caja del acumulador, que en nada empezaremos a laminar, tras haber conseguido cumplir la especificación técnica necesaria según la normativa.

¿Qué te ha llevado a querer formar parte del equipo?

Entré a la universidad sabiendo de la existencia del equipo y desde entonces supe que quería formar parte, y en cuanto se abrió el plazo **mandé mi solicitud** para acceder.

Desde que tengo recuerdo me ha encantado todo lo relacionado con los **coches** y no hay mejor lugar para

dedicarte a ello que en un equipo de Formula Student ¿Cuánta gente es capaz de cumplir con 18-19 años el **sueño de diseñar un coche de competición**?

Entré al equipo junto con amigos, uno de ellos es Alejandro Montero, con quien tengo la suerte de mantener una amistad desde hace unos 10 años y con el que he trabajado mucho desde el colegio. A pesar de que está en otro departamento, pasamos bastante tiempo juntos en **el taller**; ese lugar donde se ve como el ISC pasa de ser un proyecto de ingeniería a un equipo dedicado a la competición en el que **todos aportamos**.

A parte de buscar en el ISC un lugar donde disfrutar, buscaba un lugar donde **poner en práctica todo lo aprendido en las aulas**, ya que, si bien me interesa, creo que una vez aprendida la teoría se entiende mejor tras su **puesta en práctica**.

¿Cómo crees que ha contribuido el hecho de formar parte de este equipo a tu formación integral como ingeniero?

Gracias a participar en este equipo he aprendido sobre cómo funcionan **todas las partes del coche**, dando así un complemento de práctica a la parte teórica del grado.

Respecto a las soft skills, de las que se habla mucho últimamente, el ISC es un lugar donde poner todas ellas en práctica. Todavía no he visto un coche en el que yo haya participado a la hora de diseñar, pero sé que este verano, cuando el coche esté funcionando, lo mejor no será el granito de arena que haya podido aportar, sino **la sensación de tener amigos al lado y que con ellos se haya conseguido rodar en pista**.



Talent. Passion. Racing.



bankinter.



línea directa



Edición 003 · Abril 2023

Dirección

Delfín Serrano Mateo

Contenido

Ignacio Núñez Gómez, Miguel Ángel Medina Lazcano, Delfín Serrano Mateo

Entrevistas

Ana Fernández-Ordóñez Guerrero, Manuel María Cantón Barat

Comunicación

Cristina Torrens Simarro

