

ISC FS Racing Team

Diciembre 2024



EDICIÓN 008

¡Un verano de retos, aprendizajes y logros para el ISC FS Racing Team!

Bienvenido a la Edición 008 de la Newsletter del ISC FS Racing Team!

Empezamos esta **nueva temporada 2024-25** con una enorme ilusión después de haber pasado una excepcional temporada de competiciones y haber podido recargar las pilas durante el verano. No obstante, no hemos dejado a un lado ni por un momento el **trabajo en el ISC**, pues este año queremos seguir mejorando nuestro proyecto.

Como todo, la temporada pasada llegó a su fin hace pocos días y gracias al enorme **trabajo y dedicación** de nuestro equipo pudimos participar durante el verano en 3 competiciones, en España, en Italia y por primera vez en **Alemania**. Consiguiendo de esta manera nuestros primeros podios, siendo los **primeros clasificados** en el Business Plan en FSS y ATA, además de destacando como quintos clasificados en el Cost Event de Formula SAE Italy.

A lo largo de esta edición de la Newsletter haremos un recorrido por las distintas competiciones a las que hemos asistido durante el verano, además de los eventos del mes, presentaremos a dos miembros del equipo, para que comenten en qué consiste verdaderamente su trabajo en el equipo, y por supuesto agradecer a los **patrocinadores** con los que tenemos el honor de contar para que nuestro proyecto sea posible.

De todo corazón esperamos que disfrutéis esta edición de la Newsletter, pues es la primera de la temporada. Es así que, esta edición sea tan especial, puesto que también contamos con **nuevos miembros en el equipo** los cuales han entrado con inmensas ganas de aprender y sobre todo de aportar su granito de arena al proyecto.

Sin embargo, aún queda mucho trabajo por hacer, pero, como veréis a lo largo de la Newsletter, cada día que pasa estamos más cerca de nuestro objetivo.

Atentamente,

Miguel Ángel Medina, Team Leader.



Resumen Competiciones 2024

Formula Student Spain 2024

Empezando la temporada con un podio

Desde el comienzo de la temporada el equipo tuvo que hacer frente a diversos **problemas técnicos** que dificultaban el óptimo funcionamiento de nuestro coche. Entre todos, fuimos capaces de solventar los **Scrutineerings** del acumulador y del sistema mecánico. Aún a pesar del esfuerzo, pasar el Scrutineerings eléctrico era algo de mayor complicación que nos queda pendiente para la próxima temporada. Sin embargo, **gracias al trabajo** del equipo y las ganas de ver nuestro coche competir, pudimos sacar adelante el proyecto y el IFS-07.



La competición de Montmeló, en Barcelona, fue dura, aún que, nuestro trabajo dio frutos y por primera vez en la historia del ISC, nos hicimos con el **primer puesto en Business Plan Presentation EV (P3 General)**. Asimismo, también fuimos capaces de posicionarnos en la décima posición en la categoría de Cost y decimoquinta en la de Design.

CLASIFICACIÓN GENERAL

P14

Business Plan

P1

Cost Report

P7

Engineering Design

P9



Resumen Competiciones 2024

Formula Student Germany 2024

Nuestra primera vez

Algo que nos llena de orgullo es poder decir que participamos por primera vez en la **categoría reina** de Formula Student, **Formula Student Germany**. Fuimos uno de los **cinco equipos** españoles que compitieron en FSG 2024, siendo el **tercer equipo español** con más puntos en la clasificación general.

Alemania, más concretamente el circuito de Hockenheim, hospeda la competición más importante de toda la categoría, así que, para nosotros era de suma relevancia hacer un **buen trabajo**, dado el honor que es competir en dicho lugar. Algo que debemos agradecer es que, durante toda la competición, recibimos una inmensa cantidad de **feedback** por parte de los jueces, lo que nos impulsó para seguir mejorando. Allí, obtuvimos el puesto décimo sexto en Cost y 34 en Design.



Esta experiencia en Hockenheim, fue en definitiva no solo un gran desafío, sino también una **fuentes de aprendizaje** constante que sin duda alguna nos hará crecer en el futuro.



CLASIFICACIÓN GENERAL

P52

Engineering Design

P34

Business Plan

P40



Cost Report

P16

Resumen Competiciones 2024

Formula ATA Italy 2024

Gran fin de temporada

Italia, fue la última de las tres competiciones en las que participamos esta temporada. Tras algunos problemas eléctricos en Formula Student Spain y Formula Student Germany, el equipo consiguió poner a punto el IFS-06 para competir en 3 de las 4 pruebas dinámicas, ganando P1 en el Business Plan.



De esta manera, consideramos que esta competición fue un **gran fin de temporada**, lo cual nos dará un buen impulso para comenzar el IFS-07 con la misma energía y dedicación que nos han inculcado siempre nuestros **mentores**, que por desgracia dejan atrás el equipo para enfrentarse a nuevos y apasionantes retos, dejando así hueco a **nuevos integrantes del equipo** igual de dispuestos a trabajar y aprender.



CLASIFICACIÓN GENERAL

P26

Business Plan

P1

P11

Cost Report

Design

P19

P21

Autocross

Acceleration

P22

Agradecimiento a los Patrocinadores

Como siempre, nos gustaría en esta sección dirigirnos especialmente a nuestros patrocinadores, sin los cuales este proyecto no sería posible. Gracias a vosotros hemos podido hacer una temporada histórica, competir por primera vez en tres países y ganar nuestros primeros dos trofeos. De esta manera, queremos expresar nuestro más sincero agradecimiento por su apoyo y confianza.

A lo largo de esta nueva temporada, hemos tenido el honor de contar con Iberdrola, Bankinter, Gestamp, NX Technologies, CESVIMAP y Línea Directa Aseguradora como principales patrocinadores.



bankinter.

FUNDACIÓN
Gestamp 

NX Technologies  CESVIMAP



linea directa

NTN

aluNID[®]

DASSAULT
SYSTEMES



PRINCIPIA

rapidHARNES

TEADE
INGENIERÍA Y SERVICIOS



ALTAIR



HUBER+SUHNER

ATES
AERONAUTICAL TECHNIQUES



ASOCIACIÓN / COLEGIO NACIONAL
DE INGENIEROS DEL ICAI



Clip
CARBON

TeXtreme[®]



BENDER



COGITIM

KOP STADIUM

Anslys

cmstorino.it
CONSTRUZIONI MECCANICHE SPECIALI



SOLIDWORKS

easycomposites

El ISC FS Racing Team en el Jarama

Madrid Motor Student IV Edición

El pasado martes, 1 de octubre, tuvimos la suerte de asistir como equipo al evento organizado por el COGITIM, en el circuito del Jarama.

Durante el evento, al cual el ISC, acudió junto con el equipo de la moto. Allí, pudimos coincidir con otros equipos de Madrid igualmente invitados al evento para intercambiar ideas, comentar sobre las competiciones del verano y, sobre todo, para compartir la pasión por los motores.

A lo largo del día, nuestro IFS-06, corrió varias veces para mostrar a los asistentes del equipo como funcionaba nuestro coche tras haber estado expuesto en uno de los boxes, explicando los miembros del equipo el diseño y montaje del mismo. De esta manera, queremos agradecer desde aquí al Colegio de Ingenieros por haber contado con nosotros para formar parte de un día tan especial.



Conoce al Equipo

En esta edición de nuestro Newsletter entrevistaremos a dos nuevos miembros de nuestro equipo para que nos hablen de su experiencia en el ISC. Este mes hablamos con Blanca Díaz Ocejo y Nicolás Huertas Romero.



Blanca Díaz Ocejo
Jefa de Operaciones y Finanzas

Doble Grado en Ingeniería en Tecnologías Industriales y ADE

Blanca, es una persona que desde el primer momento destacó por tener una gran **capacidad organizativa**, siendo esto una virtud más que necesaria en el ISC. Gracias a Blanca, el equipo siempre está correctamente coordinado, y las cuentas y eventos salen tal y como estaban previstos.

¿Cómo has organizado las tres competiciones?

Organizar varias competiciones a la vez no ha sido del todo sencillo. Primero, establezco un **calendario detallado** para cada una, asegurándome de que cada tarea se realiza de manera óptima. Además, mantenemos **reuniones periódicas** para evaluar el progreso y ajustar cualquier aspecto que necesite cambios. Es así que, para mi, la clave es la **organización y la coordinación**.

¿Qué es lo que más te ha gustado de ir a las competiciones este verano?

Lo que más me ha gustado ha sido la oportunidad de conocer a **personas trabajadoras**, que comparten intereses y metas. La verdad, es una experiencia que enriquece mucho. También me motiva la **ilusión de cada competición** y el reto personal de mejorar el resultado del año anterior. Además, me encanta ir a las competiciones porque siempre se vuelve con **recuerdos y aprendizajes** muy buenos.



¿Qué dirías que es lo mejor del proyecto?

Para mí, lo mejor del proyecto es el **ambiente de equipo**. También lo considero una muy buena oportunidad de **aprender y de innovar**; al enfrentarnos a nuevos retos constantemente. Además, el trabajo en equipo es otro de los grandes puntos fuertes porque trabajar con **personas tan comprometidas** hace que todo sea muy fácil y divertido.

¿En qué consiste exactamente tu trabajo en el ISC?

En el ISC, me encargo de la **organización de eventos y competiciones**. Esto incluye desde planificar y coordinar talleres hasta gestionar la logística de las competiciones. Sobre todo, algo crucial que hago dentro del equipo es llevar la **financiación de la asociación**, pues es necesario que todas las cuentas se ajusten a la realidad de presupuesto que manejamos, **mejorando el rendimiento y la optimización** de recursos en comparación con las temporadas pasadas. En general, mi papel en el equipo es asegurar que todo funcione de manera eficiente y tenga el **máximo rendimiento posible**.

Conoce al Equipo

En esta edición de nuestro Newsletter entrevistaremos a dos nuevos miembros de nuestro equipo para que nos hablen de su experiencia en el ISC. Este mes hablamos con Blanca Díaz Ocejo y Nicolás Huertas Romero.



Nicolás Huertas Romero Jefe del Departamento de Baterías

Grado en Ingeniería en Tecnologías Industriales

Nicolás es un miembro del equipo que ha destacado sobremanera durante este último año. De esta manera, este nuevo curso será el líder del departamento de baterías, pues, además de ser un excelente compañero, gracias a su esfuerzo y tenacidad, ha demostrado ser capaz de hacer que el ISC prospere de manera óptima.

¿Qué te has propuesto mejorar este año en tu departamento?

Este año dentro del departamento de baterías tenemos intención de **cambiar la caja de las baterías**, cambiando a una estructura de aluminio con la que intentaremos aprovechar al **máximo el espacio en la parte trasera del monoplaza**. Otro gran cambio que se espera es rehacer la batería de baja tensión, ya que tuvimos problemas de descarga en las competiciones este verano.

Aparte de esto, nos focalizaremos también en otras mejoras más significativas, usando las celdas que tenemos guardadas para hacer módulos de repuesto, para así **evitar problemas** con alguno de los que módulos nos impida competir.

¿Qué expectativas tienes para esta temporada?

Esta temporada el equipo se ha propuesto dar un gran salto hacia delante en todos los departamentos. Personalmente, creo que va a ser un año de **grandes retos** que van a poner a prueba nuestra capacidad de trabajo y que van a decidir si somos un equipo que quiere pelear por grandes cosas en el futuro.

Después de un año en este equipo, ¿cómo lo describirías?

Creo que una palabra que define muy bien al equipo es **pasión**. Al final del día, estás rodeado de compañeros que se sienten **parte de un proyecto**, y que están dispuestos a hacer lo que sea necesario para que todo salga adelante, trabajando duro día tras día por sacar adelante el proyecto.

¿En qué consistirá tu trabajo dentro del departamento el año que viene?

Para este año tomo el relevo de jefe de departamento, que implica **ser responsable** de que, al final del año, todo salga como se espera para que el coche pueda ser **competitivo**. Dentro del departamento trabajaré sobre todo en la parte mecánica del acumulador, tanto en el diseño como en las simulaciones, garantizando que la caja de baterías **cumpla con la normativa de las competiciones** y que esté lo más optimizada posible.





Driven By Design



Iberdrola
bankinter.

FUNDACIÓN
Gestamp 

NX Technologies  **CESVI** **MAP**



linea directa

NTN

aluNID

DASSAULT
SYSTEMES



PRINCIPIA

rapidHARNESSE

TEA DE
INGENIERÍA Y SERVICIOS



ALTAIR

HUBER+SUHNER

ATES
AERONAUTICAL TECHNIQUES



ASOCIACIÓN / COLEGIO NACIONAL
DE INGENIEROS DEL ICAI



Clip
CARBON

TeXtreme



BENDER



KOP STADIUM

Ansys



SOLIDWORKS **easycomposites**

Edición 008 • Diciembre 2024

Dirección

Patricia Hernandez Fernandez

Contenido

Cristina Torrens, Patricia Hernandez Fernandez, Daniel Aguilera

Entrevistas

Nicolás Huertas Romero, Blanca Díaz

Comunicación

Cristina Torrens

